

Oryginał/Kopia

Umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr COR751935

zawarta w Poznaniu, w dniu 22.01.2026 r., pomiędzy:

Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group

z siedzibą w Warszawie (02-342) przy Aleje Jerozolimskie 162, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000006691, REGON: 006216959, NIP: 526-021-46-86, kapitał zakładowy: 391 385 039,40 PLN - w całości opłacony, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, zwanym dalej **Compensa TU S.A.**,

a

DSO TRANSPORT SPEDYCJA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ul. Romana Dmowskiego 4, Chludowo, 62-001 Suchy Las

REGON: 302115790 NIP: 6060091699 nr licencji: TU-057340

zwanym dalej **Ubezpieczonymi**

Informacja o istotnych postanowieniach wzorca umowy, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer (lub nazwa) jednostki redakcyjnej wzorca
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Compensa TU S.A. do wypłaty odszkodowania	§ 1, § 3 ust. 1, § 6 ust. 6 (Opcja II) albo ust. 7 (Opcja I i III), § 7, § 8 ust. 1-6, z uwzględnieniem „Definicji”
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Compensa TU S.A. uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia	§ 1 ust. 4.1. lit. c)-e), 4.2. lit. a)-b), ust. 5, 6, 8, 11, 13.2, 14, 16, 17, 20, 21, 22, 24, 25 (Opcja), 26, 27 i 28, § 2, § 3 (Opcja II), § 4 ust. 2, § 6 ust. 3 (Opcja I) albo ust. 7 (Opcja II) albo ust. 8 (Opcja III), § 8 ust. 6, § 9, § 13 z uwzględnieniem „Definicji”

Strony niniejszej umowy uzgadniają następujące warunki ubezpieczenia:

Definicje

Użyte w niniejszych warunkach określenia oznaczają:

1. akt terroru - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na organy władzy, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy bądź groźby użycia przemocy;
2. franszyza redukcyjna - określona kwotowo lub procentowo-kwotowo część roszczenia, za którą Compensa TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności;
3. kontener - urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu;
4. konflikty zbrojne - działania sił zbrojnych na lądzie, w przestrzeni powietrznej, w przestrzeni kosmicznej, na akwenach, oraz w strefie telekomunikacji i infrastruktury informatycznej oraz wszelkie działania podejmowane w toku wojny dla osiągnięcia jej celów.
5. Konwencja CMR - Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów, sporządzona w Genewie dn. 19.05.1956 roku;
6. osoba, za którą Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność – osoba, za pomocą której przewóz rzeczy wykonuje Ubezpieczony lub osoba, której Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu rzeczy na podstawie umowy cywilnoprawnej;
7. parking strzeżony - teren wydzielony, trwale ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking;
8. podstawa naliczenia składki – wartość przychodu Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług przewozowych w okresie ubezpieczenia (netto, tzn. bez podatku VAT);
9. poszkodowany - osoba trzecia uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu;
10. Prawo przewozowe - Ustawa z dn. 15.11.1984 roku Prawo przewozowe, w aktualnym brzmieniu;
11. pracownik — osoba fizyczna zatrudniona na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania, spółdzielczej umowy o pracę lub umów cywilnoprawnych, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą (nie dotyczy kontraktów menedżerskich); za pracownika uważa się również praktykanta, wolontariusza, stażystę lub pracownika tymczasowego, którym Ubezpieczony powierzył wykonywanie określonych czynności na jego rzecz i pod jego kierownictwem;
12. przesyłka (towar) - rzeczy przyjęte do przewozu w zakresie umowy przewozu;
13. pozostawienie środka transportu bez pieczy – fizyczne opuszczenie przez kierowcę środka transportu lub pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z przesyłką w miejscach innych niż wymienione w § 1 ust. 7. umowy ubezpieczenia;
14. SDR - Special Drawing Rights – Specjalne Prawa Ciągnięcia – pieniądź utworzony przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy;

15. sublimit sumy ubezpieczenia - górna granica odpowiedzialności Compensa TU S.A. z tytułu ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia. W przypadku roszczenia dotyczącego ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia, pomniejszeniu o jego wartość podlega suma ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotowego wypadku;
16. suma ubezpieczenia - określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Compensa TU S.A. z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia;
17. szkoda – szkoda rzeczowa, szkoda finansowa;
18. szkoda finansowa - niebędąca następstwem powstania szkody rzeczowej, wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego zobowiązań wynikających z umowy przewozu rzeczy;
19. szkoda rzeczowa - szkoda powstała w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki, powstała w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania przez Ubezpieczonego umowy przewozu rzeczy;
20. środek transportu - pojazd lub zespół pojazdów, tj. samochód ciężarowy bez przyczepy albo z przyczepą, ciągnik siodłowy z naczepą, znajdujący się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiący jego własność lub będący przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostający w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych);
21. Ubezpieczony (przewoźnik drogowy) - przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz rzeczy w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, w zakresie transportu drogowego rzeczy;
22. wartości pieniężne - krajowe i zagraniczne znaki pieniężne (gotówka) oraz: weksle, czek, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, banderole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacji publicznej i inne znaki legitymacyjne oraz inne środki zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i pozostałe metale z grupy platynowców;
23. wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej - wydanie przesyłki, mimo spełnienia obowiązków wskazanych w niniejszej Umowie w § 7, osobie:
 - a) podającej się za odbiorcę lub nadawcę przesyłki;
 - b) podwykonawcy, z którym Ubezpieczony zawarł umowę przewozu i który dokonał lub brał udział w zaborze lub przywłaszczeniu ładunku; dotyczy to także sytuacji, kiedy w zaborze lub przywłaszczeniu ładunku brali udział kierowcy, bądź inne osoby, którymi posługiwał się podwykonawca przy wykonywaniu umowy przewozu;
 - c) podającej się za podmiot świadczący usługi transportowe lub podszywającej się pod niego, która dokonała zaboru lub przywłaszczenia powierzonego jej ładunku.
24. wypadek ubezpieczeniowy — wystąpienie w okresie ubezpieczenia szkody objętej ubezpieczeniem, za którą Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

§ 1

Zakres przedmiotowy ubezpieczenia

1. Przedmiot niniejszego ubezpieczenia stanowi odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on na podstawie przepisów prawa polskiego (Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe i aktów wykonawczych) oraz Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. W granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki w przewozie drogowym (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem):
 - a) zgodnie z art. 65–68, 80–82 Prawa przewozowego;
 - b) zgodnie z art. 17–18, 23 i 25 Konwencji CMR, przy czym elementem szkody rzeczowej jest także zwrot wydatków poniesionych w bezpośrednim związku przyczynowym z przewozem, stosownie do art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. W granicach sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 i 2 przepisów prawa z tytułu szkód powstałych wskutek zwłoki w przewozie.
- 4.1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi on na podstawie norm wskazanych w ust. 1 i 2 z tytułu szkód powstałych w wyniku:
 - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR;
 - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR;
 - c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR, zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
 - d) wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z sublimitem 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia (wyłącznie szkody finansowe);
 - e) nierozsądnego wyboru osób trzecich, o którym mowa w art. 16 ust. 2 Konwencji CMR – z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
- 4.2. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi on na podstawie norm wskazanych w ust. 1 i 2 z tytułu szkód powstałych w transportach realizowanych na podstawie listów CMR z:

- a) dokonaną przez nadawcę deklaracją wartości towaru zgodnie z art. 24 Konwencji CMR, z sublimitem wynoszącym 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
 - b) dokonaną przez nadawcę deklaracją kwoty specjalnego interesu w dostawie na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy, zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z sublimitem sumy ubezpieczenia wynoszącym 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody wyrządzone **wskutek rażącego niedbalstwa** przez Ubezpieczonego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
6. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową przewozy realizowane przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, o ile:
- 6.1 Ubezpieczony posiada dokument zlecenia transportowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten przewóz był realizowany przez Ubezpieczonego;
 - 6.2. Compensa TU S.A. akceptuje inny dokument przewozu spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR, z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego.
7. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w czasie postoju środka transportu wraz z przesyłką:
- 7.1 na parkingu:
- a) strzeżonym lub
 - b) położonym w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji lub
 - c) znajdującym się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej lub
 - d) zlokalizowanym przy terminalu celnym / granicznym lub
 - e) wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne lub
- 7.2.w miejscu:
- a) załadunku lub dostawy lub
 - b) położonym bezpośrednio przy miejscu załadunku lub dostawy przesyłki, o ile postój wynika z braku możliwości przekazania przesyłki odbiorcy na wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy lub
 - c) prowadzenia działalności gospodarczej przez Ubezpieczonego lub bazy transportowej Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, trwale ogrodzone, całodobowo dozorowane, oświetlone w porze nocnej, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej lub
 - d) awarii środka transportu, uniemożliwiającej kontynuowanie przewozu lub
 - e) wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu lub
 - f) udzielenia przez Ubezpieczonego pomocy ofiarom wypadku drogowego lub
 - g) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej lub

- h) gwałtownego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego realizację przewozu.
8. Ochrona ubezpieczeniowa Compensa TU S.A. obejmuje postój środka transportu wraz z przesyłką poza parkingiem strzeżonym pod warunkiem, że postój ten wynika z:
- a) tankowania paliwa, innych płynów eksploatacyjnych lub wykonania przez kierowcę czynności niezbędnych do realizacji przewozu, w tym czynności związanych z zachowaniem higieny osobistej – przy czym postój środka transportu związany z tymi czynnościami może trwać nie dłużej niż 60 minut lub
 - b) dokonywania formalności związanych z przejazdem drogą płatną, np. zakupy winiet, doładowania Via – Toll lub
 - c) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej) lub
 - d) oczekiwania na załadunek lub rozładunek, pod warunkiem, że spełnione są warunki określone w ust. 7.2. pkt b) lub
 - e) okoliczności, o których mowa w ust 7.2. pkt. d) do pkt. h).
9. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w ust. 7 i 8, spoczywa na Ubezpieczonym.
10. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody zaistniałe podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych, jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu rzeczy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki.
11. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe na skutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia przesyłki na środku transportu w sytuacji, gdy wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego.
12. W przypadku, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Compensa TU S.A. za szkodę powstałą w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje również, w granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet, giterboxów.
13. 1. W sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia zachodzi odpowiedzialność Compensa TU S.A. za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta, realizując przewóz.
13. 2. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze:
- a) powstałych w następstwie wadliwej konstrukcji kontenera, a także wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego elementów;
 - b) wynikających z zużycia eksploatacyjnego kontenera;

- c) polegających na zarysowaniach, odpryskach farby, wgnieceniach;
- d) spowodowanych korozją, oksydacją, gniciem.

13. 3. Wysokość odszkodowania ustalana będzie w ramach sumy ubezpieczenia:

- a) według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego w przypadku naprawy kontenera nadającego się do naprawy;
- b) na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego;
- c) na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą a kwota uzyskana za sprzedaż pozostałości w przypadku uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym jego dalszą sprzedaż.

14. Compensa TU S.A. pokrywa koszty uprzątnięcia oraz utylizacji pozostałości przesyłki po szkodzie, o ile Ubezpieczony, działając jako przewoźnik faktyczny, jest zobowiązany do jej dokonania, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 200.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

15. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w opakowaniu fabrycznym przesyłki, jeżeli, zgodnie z opinią rzeczoznawcy lub innego uprawnionego podmiotu, uszkodzenie opakowania przesyłki, przy braku widocznych śladów uszkodzenia substancji przesyłki:

- a) powoduje utratę wartości użytkowej przesyłki;
- b) dyskwalifikuje przesyłkę do sprzedaży lub dalszego wykorzystania w procesie produkcji.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce przy braku widocznych śladów uszkodzenia opakowania fabrycznego przesyłki, jeżeli, zgodnie z opinią rzeczoznawcy lub innego uprawnionego podmiotu, właściwości techniczne, eksploatacyjne przesyłki lub normy użytkowania dyskwalifikują przesyłkę do dalszej odsprzedaży lub dalszego wykorzystania w procesie produkcji.

16. Ubezpieczenie pokrywa także koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu Ubezpieczonego działającego jako przewoźnik faktyczny, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru.

17. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przez kierowcę pojazdu przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju przewozu, w którym doszło do wypadku ubezpieczeniowego.

18. Ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby

trzeciej (także, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Compensa TU S.A. nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków ubezpieczenia, Compensa TU S.A. ponosi odpowiedzialność, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku komunikacyjnego.

19. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.
20. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe w przesyłce powstałe w czasie wykonywania przewozu w sytuacji, gdy środek transportu nie miał ważnych badań technicznych, pod warunkiem jednakże, że stan techniczny środka transportu nie miał wpływu na powstanie szkody.
21. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem środka transportu pod załadunek, pod warunkiem, że data oraz godzina podstawienia środka transportu pod załadunek jest określona w zleceniu przewozu wystawionym przewoźnikowi realizującemu przewóz.
22. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich:
 - a. w granicach sumy ubezpieczenia przy przewozach realizowanych pojazdami wyposażonymi w skrzynię załadunkową w pełni zabudowaną zabezpieczoną zamknięciem typu SBS BDL albo innym podobnym spełniającym standardy organizacji TAPA. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszego punktu nie obejmuje przewozów realizowanych przy użyciu naczep innych niż wymienione powyżej (np. wyposażonych w kurtyny lub plandeki).
 - b. w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 200.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - przy przewozach realizowanych pojazdem niespełniającym wyżej wymienionych warunków.
23. Z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości 15.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Compensa TU S.A. pokrywa koszty pomocy prawnej związanej z dochodzeniem przez Ubezpieczonego należności wynikających z bezpodstawnego dokonania przez kontrahenta Ubezpieczonego

kompensaty roszczonej kwoty z należnościami wynikającymi z wykonanych usług przewozowych (przewoźnego/frachtu).

24. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce w związku z prowadzeniem środka transportu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia wypadku) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone. Compensa TU S.A. zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy Ubezpieczonego odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.
25. Z sublimitem sumy ubezpieczenia wynoszącym 150.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, Compensa TU S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe wskutek wydania przesyłki osobie nieuprawnionej.
26. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 lit. b), ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (tj. mienie szybko psujące się, mienie mrożone), pod warunkiem wykonywania przewozów pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf - zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej nr 37/2005 z dnia 12.01.2005 r. oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
27. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:
- a) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu,
 - b) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników dokonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczonego – przekazania przewoźnikom pisemnych instrukcji zawierających obowiązki wymienione w pkt a) powyżej.
28. Compensa TU S.A. obejmuje również ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód spowodowanych samoczynnym wyłączeniem się lub nieprawidłowym funkcjonowaniem agregatu chłodniczego, o ile szkoda nie powstała w wyniku całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.
29. W granicach odpowiedzialności Compensa TU S.A. jest zobowiązane do:
- a) zbadania zasadności roszczeń wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu;
 - b) udzielenia Ubezpieczonemu niezbędnej pomocy prawnej w sytuacji niezasadności kierowanych do niego roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych;

- c) wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu zgodnie uznaniem roszczenia przez Compensa TU S.A. lub na podstawie zawartej lub zaakceptowanej przez Compensa TU S.A. ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu;
- d) zwrotu kosztów wynikłych z działań Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, choćby okazały się bezskuteczne, w tym również kosztów przeładunku przesyłki, jej czasowego składowania, transportu zastępczego dla przesyłki do miejsca przeznaczenia lub innego uzgodnionego z Compensa TU S.A. miejsca oraz innych form zabezpieczenia przesyłki po zaistnieniu szkody;
- e) zwrotu kosztów ekspertyzy wykonanej w porozumieniu z Compensa TU S.A. przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego;
- f) zwrotu uzgodnionych z Compensa TU S.A. kosztów obrony sądowej i pozasądowej Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z Compensa TU S.A., w tym kosztów mediacji lub postępowania pojednawczego.

30. Koszty, o których mowa w ust. 29:

- a) w lit. a), b), c), pokrywane są przez Compensa TU S.A. w granicach sumy ubezpieczenia, o której mowa w § 4 niniejszej umowy;
- b) w lit. d), e) i f) Compensa TU S.A. pokrywa dodatkowo w wysokości 5% sumy ubezpieczenia, ponad sumę ubezpieczenia, o której mowa w § 4 niniejszej umowy.

§ 2.

Wyłączenia odpowiedzialności Compensa TU S.A.

- 1. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczonego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
- 2. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
 - a) prowadzenia środka transportu przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień, za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 19 niniejszej umowy;
 - b) użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju rzeczy;
 - c) użycia środka transportu, który nie miał ważnych badań technicznych, z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 20;
 - d) przekroczenia dopuszczalnej ładowności użytego do przewozu środka transportu,
 - e) pozostawienia środka transportu bez pieczy;
 - f) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, z tym jednak zastrzeżeniem, że dotyczy to przypadku niedochowania przez Ubezpieczonego obowiązków wynikających z postanowień § 7 ust. 4 niniejszej umowy;

- g) poświadczenia nieprawdy, podstęp, wymuszenia, szantażu, przywłaszczenia, niszczenia, usuwania, przerabiania lub podrabiania dokumentów, wprowadzania w błąd;
3. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność Ubezpieczonego z tytułu:
- a) kar pieniężnych, umownych, administracyjnych, grzywien sądowych, celnych i innych należności publicznoprawnych nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność;
 - b) konfiskaty przesyłki przez uprawnione organa;
 - c) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy przepisów prawa;
 - d) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, jakiejkolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej;
 - e) szkód polegających na uszkodzeniu, zmianie lub zniszczeniu, ograniczeniu zakresu funkcjonalności, ograniczeniu dostępności lub ograniczeniu działania jakiegokolwiek systemu lub sprzętu komputerowego, programów, danych, nośników danych służących do przechowywania danych informatycznych, mikroprocesorów, układów scalonych lub podobnych urządzeń bądź składników sprzętu komputerowego, jeśli ww. zdarzenia nastąpiły w wyniku umyślnego lub przypadkowego przesłania albo przekazania (elektronicznie lub w inny sposób) programu zawierającego instrukcje lub kody logiczne działające w niszczący sposób, tj. m.in. wirusy, „robaki” komputerowe lub inne podobnie działające programy;
 - f) szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, konfliktów zbrojnych, stanu wyjątkowego, stanu wojennego zamieszek społecznych, strajków, lokautów, aktów terroru, sabotażu;
4. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego związana z przewozem:
- a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych;
 - b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej;
 - c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych;
 - d) ładunków niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII;
 - e) broni i amunicji;
 - f) ładunków ponadgabarytowych i ciężkich, wymagających użycia pojazdu specjalistycznego lub uzyskania zezwolenia specjalnego na przejazd pojazdu nienormatywnego;
 - g) samochodów osobowych nowych i używanych,
 - h) przesyłek kurierskich, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność na podstawie przepisów Prawa pocztowego,
5. Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłyby Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych

Ameryki, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.

6. Compensa TU S.A. stosuje wyłączenie albo ograniczenie swojej odpowiedzialności, jeżeli pomiędzy zdarzeniem ubezpieczeniowym lub szkodą a okolicznością wskazaną w postanowieniach dotyczących danego wyłączenia albo ograniczenia odpowiedzialności istnieje adekwatny związek przyczynowo-skutkowy, tj. gdy zdarzenie ubezpieczeniowe lub szkoda są typowym, normalnym następstwem wspomnianej okoliczności.

§ 3.

Podwykonawcy

1. Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego w przypadku powierzenia wykonania umowy przewozu w całości lub części innym przewoźnikom, tj. podwykonawcom pod warunkiem należytej weryfikacji swoich podwykonawców, o której mowa w § 7 ust. 5 i 7, na zasadach określonych w niniejszej umowie.
2. Compensa TU S.A. zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców, przewoźników sukcesywnych, odpowiedzialnych za powstałą szkodę.
3. Postanowienia niniejszej Umowy dotyczące podwykonawców, stosuje się odpowiednio do przewoźników sukcesywnych.

§ 4.

Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia wynosi **500.000 EUR** z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.
2. Franszyza redukcyjna wynosi **300 EUR** w każdej szkodzie.

§ 5.

Informacje o ryzyku

1. Ubezpieczony zobowiązany jest przy zawieraniu umowy ubezpieczenia do podania Compensa TU S.A. wszystkich znanych sobie okoliczności, o które Compensa TU S.A. zapytywało. Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania na piśmie do Compensa TU S.A. wszelkich zmian dotyczących powyższych okoliczności niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.

2. Compensa TU S.A. nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową skutków wyżej wymienionych okoliczności, jeżeli nie zostały podane przez Ubezpieczonego do wiadomości Compensa TU S.A.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa i początek okresu ubezpieczenia

1. Składka roczna wynosi **64.600 zł** i jest płatna jednorazowo do dnia 08.02.2026 roku.

Płatność składki przelewem na konto: Bank Pekao S.A. NRB: 39 1240 6960 4539 0315 1875 1935.

2. Compensa TU S.A. może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku nieopłacenia przez Ubezpieczonego składki lub I raty składki w terminie wskazanym w ust. 1. Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Ubezpieczonego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Compensa TU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
3. W przypadku nieopłacenia przez Ubezpieczonego kolejnej raty składki w terminie określonym w ust. 1, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana przez Compensa TU S.A. po uprzednim wezwaniu Ubezpieczonego, z określeniem mu 7-dniowego terminu na zapłatę. Odpowiedzialność Compensa TU S.A. ustaje z upływem siódmego dnia od daty otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty.
4. Za dzień zapłaty składki albo jej raty uważa się dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczonego zgromadzone były wystarczające środki w przypadku zapłaty składki przelewem bankowym lub przekazem pocztowym. W przeciwnym wypadku za dzień zapłaty składki uważa się dzień uznania rachunku Compensa TU S.A. pełną kwotą składki albo jej raty.
5. Ubezpieczonemu przysługuje zwrot składki (obliczanej wg zasady pro rata temporis) za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, w przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta niniejsza umowa.
6. Składka ubezpieczeniowa dotyczy opisanego w niniejszej umowie zakresu ubezpieczenia. Wszelkie zmiany w treści umowy ubezpieczenia wymagają potwierdzenia na piśmie przez Ubezpieczonego i Compensa TU S.A.
7. Niezależnie od terminu płatności I raty składki, materialny początek ochrony ubezpieczeniowej udzielanej przez Compensa TU S.A. przypada na dzień wskazany w § 13 ust. 1 jako początek okresu ubezpieczenia.

§ 7.

Obowiązki Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony zobowiązany jest po przyjęciu przesyłki do przewozu do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu przesyłki oraz jej opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeśli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej przesyłki, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest, aby postój środka transportu wraz z przesyłką odbywał na parkingach lub miejscach, o których mowa w § 1 ust. 7 niniejszej umowy.
3. Kierowca, opuszczając środek transportu, ma obowiązek spełnienia łącznie poniższych warunków:
 - a) zabrania ze sobą dokumentów dotyczących środka transportu oraz przesyłki, o ile pozostawienie tych dokumentów w środku transportu może mieć wpływ na powstanie szkody;
 - b) zamknięcia środka transportu na kluczyk do otwierania/zamykania środka transportu lub uruchomienia silnika oraz zabrania kluczyka ze sobą;
 - c) uruchomienia urządzenia zabezpieczającego środek transportu przed kradzieżą.
4. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest zachowanie należytej staranności w wydaniu przesyłki odbiorcy. Przez należyłą staranność w wydaniu przesyłki odbiorcy rozumie się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - a) dostarczenie przesyłki do miejsca/na adres wskazany przez nadawcę;
 - b) wydanie przesyłki osobie dorosłej przebywającej w miejscu wskazanym przez nadawcę;
 - c) otrzymanie pokwitowania odbioru przesyłki przez odbiorcę opatrzone pieczęcią firmową lub podpisem osoby odbierającej przesyłkę.
5. Obowiązkiem ubezpieczonego w przypadku powierzenia przewozu, jest ich należyta weryfikacja. Obejmuje ona:
 - a) zażądanie oraz weryfikację otrzymanych od podwykonawców licencji, zezwoleń lub koncesji na prowadzenie działalności w zakresie niezbędnym do realizacji powierzonych im czynności przewozowych;
 - b) wybór podwykonawców, którzy posiadają ważną przez cały okres przewozu umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wystawioną w języku polskim lub z certyfikatem do polisy dostępnym w języku angielskim w przypadku podwykonawców z siedzibą poza Polską, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku), obejmujących przewóz danego rodzaju towaru oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą

w transporcie krajowym wartości przesyłki, a w transporcie międzynarodowym - sumę ubezpieczenia nie niższą niż iloczyn masy brutto przewożonego towaru i 8,33 SDR;

c) zażądanie oraz weryfikację otrzymanej polisy o której mowa w lit. b) poprzez pocztę elektroniczną (e-mail) w Towarzystwie Ubezpieczeń, które polisę wystawiło, a które potwierdzi istnienie umowy ubezpieczenia i jej zakres, wraz z informacją o opłaceniu składki lub wymagalnych rat składki;

d) w przypadku podwykonawcy mającego siedzibę w Polsce, sprawdzenie jego wiarygodności dodatkowo poprzez sprawdzenie jego danych w przynajmniej jeden z następujących sposobów:

- na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki w bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (adres <https://prod.ceidg.gov.pl>) w przypadku przedsiębiorców prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą;
- na stronie internetowej Ministerstwa Sprawiedliwości w bazie KRS (adres <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu>) w przypadku osób prawnych;
- na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego, w bazie NIP, REGON (adres <http://www.stat.gov.pl>);

6. W przypadku powierzenia przewozu podwykonawcy, Ubezpieczony obowiązany jest go poinformować o obowiązkach o których mowa w ust. 1 - 4.

7. Czynności weryfikacyjne, o których mowa w ust. 5, Ubezpieczony jest obowiązany wykonać przy nawiązaniu współpracy, a obowiązki, o których mowa w ust. 6 przy każdorazowym udzieleniu zlecenia podwykonawcy.

8. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność Compensa TU SA Vienna Insurance Group, w każdym przypadku niedochowania przez Ubezpieczonego obowiązków, o których mowa w niniejszym paragrafie.

§ 8.

Postępowanie w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego

1. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczony zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie Compensa TU S.A. za pośrednictwem poczty e-mail na adres: szkody.korporacyjne@Compensa.pl, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości.
2. Jeżeli poszkodowany dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczonego, Ubezpieczony jest zobowiązany poinformować o tym Compensa TU S.A. w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o tym wiadomości.
3. Jeżeli wobec Ubezpieczonego wszczęto postępowanie przygotowawcze bądź wystąpiono na drogę sądową, Ubezpieczony zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Compensa TU S.A. niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia o tym wiadomości, nawet w przypadku wcześniejszego zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1.
4. W przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego, Ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.

5. Ubezpieczony jest zobowiązany:
 - a) umożliwić Compensa TU S.A. dochodzenie roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę oraz przeprowadzenie przez Compensa TU S.A. czynności niezbędnych w celu ustalenia wszelkich okoliczności dotyczących szkody;
 - b) bezzwłocznie powiadomić policję, jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego;
 - c) do podejmowania we własnym zakresie, w przewidzianych terminach, wszystkich niezbędnych czynności procesowych i czynności prawnych pozaprocesowych niezbędnych do obrony przez roszczeniem, w tym także zgłoszenia we właściwym terminie sprzeciwu, zarzutów oraz wniesienia innych pism procesowych i oświadczeń lub podjęcia niezbędnych środków zaskarżenia;
 - d) udzielić, na żądanie Compensa TU S.A., osobie wskazanej przez Compensa TU S.A. pełnomocnictwa niezbędnego do prowadzenia sprawy, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko Ubezpieczonemu poszkodowany wystąpił na drogę sądową, a także do przekazania jej wszystkich informacji niezbędnych do prowadzenia procesu oraz do bezzwłocznego przekazywania Compensa TU S.A. wszelkich istotnych informacji dotyczących prowadzonej sprawy.
6. Compensa TU S.A. nie uprawnia Ubezpieczonego do podejmowania działań zmierzających do uznania lub zaspokojenia roszczeń, zawarcia ugody z osobą poszkodowaną, ani zrzeczenia się zarzutu przedawnienia bez uprzedniej akceptacji ze strony Compensa TU S.A.
7. Compensa TU S.A. jest zobowiązane do spełnienia świadczenia w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
8. Gdyby wyjaśnienie w terminie określonym w ust. 7 okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Compensa TU S.A. albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Compensa TU S.A. jest obowiązane wypłacić w terminie przewidzianym w ust. 7.
9. Jeżeli odszkodowanie lub świadczenie nie przysługuje lub przyznano je w innej wysokości niż wniesione roszczenia, Compensa TU S.A. informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego – jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na cudzy rachunek, a Ubezpieczony nie jest osobą zgłaszającą roszczenie – wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniające całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania lub świadczenia oraz zawiadamiając o możliwości odwołania się lub o dochodzeniu roszczeń na drodze postępowania sądowego.
10. Na potrzeby likwidacji szkody wartości wyrażone w walutach wymienialnych przeliczane będą na złote wg średniego kursu NBP z dnia wydania przez Compensa TU S.A. decyzji w sprawie odszkodowania.

§ 9.

Utrata praw do odszkodowania

1. Jeżeli Compensa TU S.A. w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości, uznaje się, że skutki braku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym nie następują.
2. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego:
 - a) obowiązku określonego w § 8 ust. 4 - Compensa TU S.A. jest wolne od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu;
 - b) któregokolwiek z obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia, Compensa TU S.A. jest zwolnione z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim naruszenie miało wpływ na powstanie lub wielkość szkody lub na możliwość ustalenia zasadności i wysokości roszczenia.
3. Compensa TU S.A. nie może podnieść zarzutu przeciwko poszkodowanemu, jeżeli naruszenie przez Ubezpieczonego obowiązku, o którym mowa w ust. 2 b), nastąpiło po zajściu wypadku ubezpieczeniowego.

§ 10.

Przelew wierzytelności ubezpieczonego

Przelew wierzytelności Ubezpieczonego z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia możliwy jest wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Compensa TU S.A.

§ 11.

Ubezpieczenie na cudzy rachunek

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek.
2. Osoba, na której rachunek została zawarta umowa ubezpieczenia (Ubezpieczony) musi być wskazana imiennie w umowie ubezpieczenia.
3. Na żądanie Ubezpieczonego Compensa TU S.A., w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania, udzieli mu informacji na piśmie o postanowieniach umowy ubezpieczenia zawartej na jego rachunek oraz o postanowieniach umowy w zakresie, w jakim dotyczą jego praw i obowiązków.

§ 12.

Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Compensa TU S.A. przechodzi roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić wszelkiej pomocy niezbędnej Compensa TU S.A. do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli Ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby ponoszącej odpowiedzialność za szkodę lub zrezygnował z zabezpieczenia roszczenia, Compensa TU S.A. jest zwolnione z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim spowodowało to powstanie szkody lub uniemożliwiło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się albo ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez Compensa TU S.A. odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez Compensa TU S.A. roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wówczas Compensa TU S.A. przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu, odpowiednio, całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Przejście roszczeń na Compensa TU S.A. nie następuje, jeżeli sprawcą szkody jest osoba pozostająca z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 13.

Obowiązywanie umowy

1. Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres **od dn. 01.02.2026 godz. 00:00 do dn. 31.01.2027 godz. 24:00 (12 miesięczny okres ubezpieczenia)** i obejmuje wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe we wskazanym wyżej okresie ubezpieczenia, pod warunkiem, że rozpoczęcie przewozu wstąpiło w okresie ubezpieczenia, a zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia.
2. Ubezpieczenie obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, Europy - z wyłączeniem Ukrainy oraz krajów Wspólnoty Niepodległych Państw.
3. Compensa TU S.A. uprawnione jest do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia w terminie jednego miesiąca od dnia powzięcia wiadomości o naruszeniu przez Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia.
4. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczonemu przysługuje zwrot składki za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
5. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na rachunek innej osoby, osoba ta ma prawo wystąpić z umowy ubezpieczenia, składając pisemne oświadczenie Compensa TU S.A. Wystąpienie ma skutek w dniu następnym po złożeniu oświadczenia, chyba że osoba występująca z umowy ubezpieczenia ustaliła z Compensa TU S.A. inaczej.

§ 14.

Odstąpienie od umowy

Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczonego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Compensa TU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

§ 15.

Postępowanie reklamacyjne

1. Reklamację w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia może zgłosić ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z tej umowy.
2. Reklamację można złożyć:
 - 1) pisemnie – na adres wybranej jednostki Compensa TU S.A. lub osobiście;
 - 2) w formie elektronicznej (formularz reklamacyjny na stronie internetowej www.wiener.pl);
 - 3) ustnie (osobiście do protokołu lub telefonicznie).
3. Reklamacja powinna zawierać:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres i numer telefonu kontaktowego zgłaszającego reklamację;
 - 2) numer zgłoszenia szkody lub numer polisy;
 - 3) przedmiot reklamacji;
 - 4) uzasadnienie reklamacji, z podaniem ewentualnych dowodów.
4. Reklamacja jest rozpatrywana niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli z uwagi na szczególne skomplikowanie sprawy nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi we wskazanym wyżej terminie, termin ten zostaje wydłużony do nie więcej niż 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Zgłaszający reklamację zostaje poinformowany o:
 - 1) przyczynie opóźnienia;
 - 2) okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;
 - 3) przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi.
5. O sposobie rozpatrzenia reklamacji Compensa TU S.A. powiadamia zgłaszającego reklamację na piśmie. Udzielenie przez Compensa TU S.A. odpowiedzi na reklamację pocztą elektroniczną jest możliwe wyłącznie na wniosek klienta.
6. Zgłaszający reklamację może wystąpić do Rzecznika Finansowego z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy.
7. Spór może zostać rozstrzygnięty w drodze pozasądowego postępowania w sprawie rozwiązywania sporów między klientem a podmiotem rynku finansowego, prowadzonego przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej: www.rf.gov.pl), albo postępowania przed Sądem Polubownym przy Komisji Nadzoru Finansowego (adres strony internetowej: www.knf.gov.pl).

8. Zgłaszającemu reklamację przysługuje prawo dochodzenia swoich roszczeń przed sądem powszechnym. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia bądź przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
9. Compensa TU S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 16.

Przetwarzanie danych osobowych

Administratorem danych osobowych jest Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie (02-342), Al. Jerozolimskie 162.

Z administratorem może się Pani/Pan kontaktować poprzez adres email centrala@compensa.pl, telefonicznie pod numerem 22 501 61 00 lub pisemnie na adres siedziby administratora wskazany powyżej. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z Pani/Pana praw związanych z przetwarzaniem danych, poprzez adres email iod@vig-polska.pl lub na adres siedziby administratora wskazany powyżej.

Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w celach i na podstawie przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO) następujących:

1. przedstawienia oferty, oceny ryzyka ubezpieczeniowego (także w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów na podstawie art. 22 ust. 2 lit. a) RODO jako czynność niezbędna do zawarcia umowy), zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, jako przetwarzanie danych niezbędne do wykonania umowy lub podjęcia działań przed jej zawarciem [art. 6 ust. 1 lit. b) RODO];
2. marketingu elektronicznego i telefonicznego – na podstawie Pani/Pana zgody [art. 6 ust. 1 lit. a) RODO];
3. marketingu bezpośredniego usług własnych administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania, co stanowi realizację prawnie uzasadnionego interesu administratora [art. 6 ust. 1 lit. f) RODO];
4. likwidacji szkód z umowy ubezpieczenia, jako przetwarzanie niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze [art. 6 ust. 1 lit. c) RODO] oraz do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, co stanowi realizację prawnie uzasadnionego interesu administratora [art. 6 ust. 1 lit. f) i art. 9 ust. 2 lit. f) RODO w przypadku szczególnej kategorii danych osobowych];
5. ewentualnie w celu dochodzenia roszczeń związanych z umową ubezpieczenia, co stanowi realizację prawnie uzasadnionego interesu przez administratora lub przez stronę trzecią [art. 6 ust. 1 lit. f) RODO];
6. ewentualnie w celu podejmowania czynności związanych z przeciwdziałaniem wypłacaniu nienależnych świadczeń i odszkodowań, co stanowi realizację prawnie uzasadnionego interesu przez administratora lub przez stronę trzecią [art. 6 ust. 1 lit. f) RODO];
7. reasekuracji ryzyk, co stanowi realizację prawnie uzasadnionego interesu przez administratora lub przez stronę trzecią [art. 6 ust. 1 lit. f) RODO];

8. realizacji obowiązków określonych w przepisach dotyczących szczególnych środków restrykcyjnych skierowanych przeciwko niektórym osobom i podmiotom mających na celu zwalczanie terroryzmu jako przetwarzanie niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze [art. 6 ust. 1 lit. c) RODO];
9. gromadzenia danych statystycznych w celu ustalania na ich podstawie wysokości składek ubezpieczeniowych, składek reasekuracyjnych oraz rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów wypłacalności i rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów rachunkowości, jako przetwarzanie niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze [art. 6 ust. 1 lit. c) RODO].

Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być inne zakłady ubezpieczeń i zakłady reasekuracji, audytorzy, a także podmioty świadczące usługi wsparcia na rzecz administratora i przetwarzające dane osobowe na podstawie umowy z administratorem, w tym: agenci ubezpieczeniowi, podmioty przeprowadzające likwidację szkody, podmioty świadczące usługi Assistance, podmioty świadczące usługi IT i administracyjne, firmy windykacyjne, agencje marketingowe (w razie wyrażenia przez Panią/Pana zgody na otrzymywanie informacji handlowych).

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do sporządzenia i przedstawienia oferty. W przypadku zawarcia umowy dane będą przechowywane do dnia przedawnienia roszczeń z tytułu umowy ubezpieczenia lub do dnia wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego ze szczególnych przepisów prawa. Dane przetwarzane na potrzeby marketingu bezpośredniego będą przechowywane do chwili cofnięcia zgody na otrzymywanie informacji marketingowych albo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych w tym celu.

Na zasadach przewidzianych w RODO, przysługuje Pani/Panu prawo żądania od administratora dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania oraz przenoszenia danych.

W przypadku, gdy dane osobowe przetwarzane są na podstawie zgody, przysługuje Pani/Panu prawo do wycofania zgody na przetwarzanie danych w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu administratora, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją. Jeśli podstawą przetwarzania danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu administratora, a dane są przetwarzane na potrzeby marketingu bezpośredniego, może Pani/Pan w dowolnym momencie wnieść sprzeciw wobec przetwarzania danych na potrzeby takiego marketingu, w tym profilowania.

Przysługuje Pani/Panu również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego (bez podania danych osobowych nie jest możliwe dokonanie oceny ryzyka ubezpieczeniowego i zawarcie umowy ubezpieczenia). Podanie danych w celach marketingowych jest dobrowolne.

W celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, na podstawie danych takich jak np.: przebieg ubezpieczenia (szkodowość), przedmiot ubezpieczenia, zakres ubezpieczenia oraz liczba ubezpieczonych osób, administrator może podejmować decyzje w sposób zautomatyzowany (bez wpływu człowieka). Tego rodzaju decyzje będą oparte o profilowanie tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, która jest niezbędna do ustalenia wysokości składki ubezpieczeniowej. Wynikiem takiego działania jest określenie wysokości składki ubezpieczeniowej lub możliwości zawarcia umowy ubezpieczenia. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji ludzkiej ze strony administratora (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).

§ 17.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia powinny być składane w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych umowie ubezpieczenia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego oraz postanowienia Konwencji CMR.

w imieniu COMPENSA TU S.A.

Ubezpieczony

Aleksandra Leszczytowska

Główny Specjalista
ds. Ubezpieczeń Transportowych

Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group
Regionalne Centrum Sprzedaży Korporacyjnej
61-626 Poznań, ul. Szelągowska 29
Tel. 61 873 76 35 (4)